

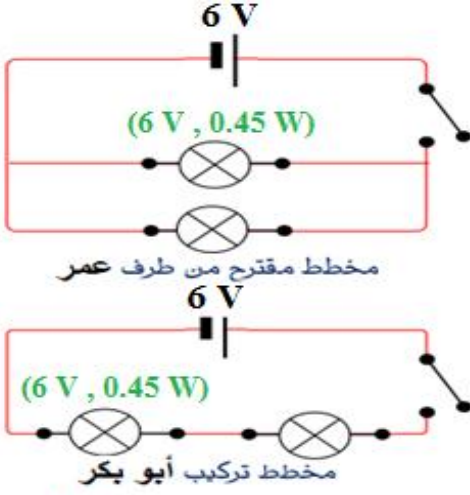
وم

الحصة التعليمية: الوضعية الانطلاقية الشاملة.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

نص الوضعية:

أنجز أبو بكر مجسماً لبيت مكون من غرفتين رغبة منه بإضاءتهما (انظر الوثيقة 01)، فأنجز لذلك مخطط تركيب كهربائي، اعترض صديقه عمر على التركيب مقترحاً آخر بديلاً (انظر الوثيقة 02).

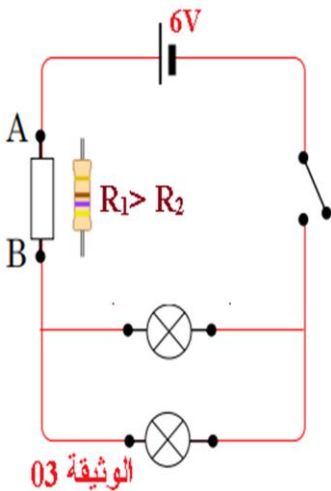


دافع كل منهما عن اقتراحه، تدخلت لتوضيح أي التركيبين أصح: باستعمال مكتسباتك و الوثائق:

الوثيقة 02

الوثيقة 01

1. أ. ماذا ينتج عن حركة الدقائق المجهرية؟
ب. ما نوع الربط المستعمل في مخطط تركيبية عمر و أبو بكر؟
ت. أعد رسم مخطط تركيب عمر و أبو بكر ثم اربط جهاز الفولط متر و الأمبير متر معا على أحد المصباحين.
2. استعمل عمر و أبو بكر مصابيح تحمل الدلالات (6V , 0.45 W) ، و بطارية تحمل الدلالة (6 V).
ث. أكتب قانونا الشدات و التوترات في المخططين.
- ج. فسر علاقة دلالة كل من البطارية و المصابيح و هذا النوع من الربط بشدة اضاءة المصباحين؟
- أي المخططين أقرب للواقع.
3. بعد توضيحك صحة التركيب، اقترحت على عمر اضافة مقاومة كهربائية. لكنه تفاجأ بعدم اضاءة المصباحين عند وضع المقاومة R_1 ، و اضاءتهما عند استبدال R_1 بـ R_2 (الوثيقة 03). لم يفهم سبب ذلك، فطلب منك بعض التوضيحات.
ح. ما علاقة المقاومة بشدة التيار؟
خ. فسر سبب عدم اضاءة المصباحين عند وضع المقاومة R_1 في التركيب.
د. أحسب الطاقة الكهربائية المحولة خلال ساعتين 2h من التشغيل؟



الوثيقة 03

علمنا أن : المقاومة R_1 أكبر بكثير من المقاومة R_2 .

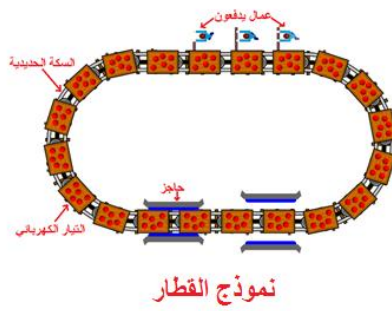
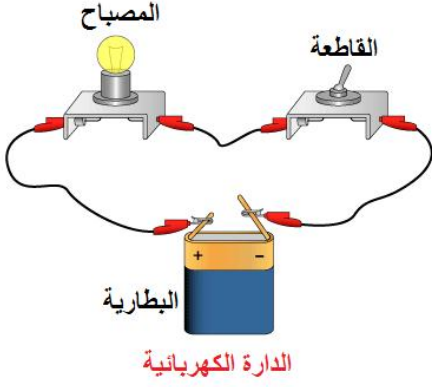
وم

الحصة التعليمية: نموذج التيار الكهربائي.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

⊙ النموذج الدوراني للتيار الكهربائي.

☞ نحقق التركيبات المقابلة:



☞ مقارنة التركيب الكهربائي بنموذج القطار و النموذج المائي:

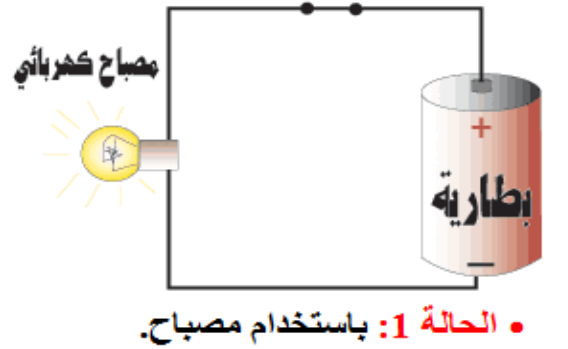
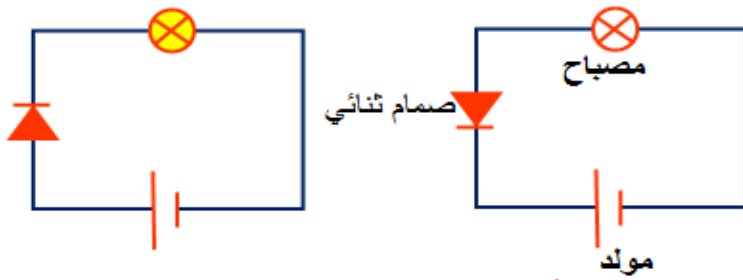
الدارة الكهربائية	نموذج القطار	النموذج المائي
أسلاك التوصيل	السكة الحديدية	الأنبوب
الدقائق الجهرية	العربات	جزيئات الماء
المصباح	الحاجز	العنفة
البطارية	العمال	المضخة

⊙ الجهة الاصطلاحية للتيار الكهربائي.

☞ ألاحظ التركيبية في الحالتين 1 و 2 :

• الحالة 1: باستخدام مصباح.

• الحالة 2: باستخدام صمام كهروضوئي.



• الحالة 2: باستخدام صمام كهروضوئي.

الحالة 1: باستخدام مصباح.

• عند غلق القاطعة يتوهج المصباح.

• لو نعكس أقطاب البطارية يتوهج المصباح أيضا.

الحالة 2: باستخدام صمام كهروضوئي.

• يتوهج المصباح عند غلق القاطعة.

• لا يتوهج المصباح عند عكس أقطاب البطارية.

⊙ الاتجاه الاصطلاحي للتيار الكهربائي.

- تنتقل الدقائق الكهربائية في جهة واحدة (من القطب السالب إلى القطب الموجب خارج المولد).

- يمر التيار الكهربائي (الاتجاه الاصطلاحي) من القطب الموجب إلى القطب السالب خارج المولد.

⊙ **التقويم التحصيلي:** ماذا نعني بالتيار الكهربائي المستمر؟

وم

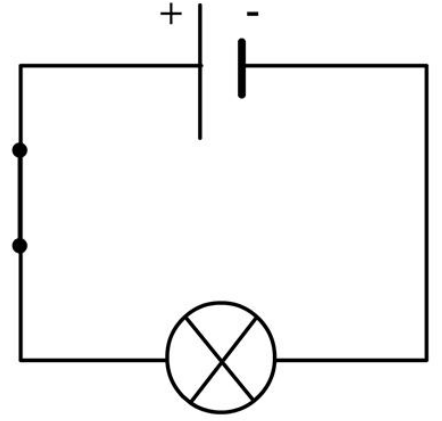
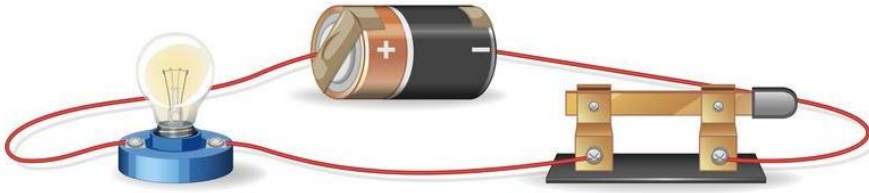
الحصة التعليمية: شدة التيار الكهربائي.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

⊙ شدة التيار الكهربائي.

◀ مفهوم شدة التيار:

• أحقق مخطط الدارة الكهربائية:



↔ أتمم الجدول:

دلالة البطارية	1.5 V	4.5 V	6 V
شدة إضاءة المصباح	ضعيفة	عادية	شديدة

الملاحظات :

- ألاحظ اختلاف شـدة الإضاءة باختلاف دلالة البطارية.
- كلما كانت دلالة البطارية **أكبر** كلما كانت شدة الإضاءة **أشد**.

الاستنتاج:

نتنتج أن المقدار المميز للتيار الكهربائي في هذه الحالة هو **شدة التيار الكهربائي**.

⊙ جهاز الأمبير متر.

↔ بالاعتماد على الوثيقة 04 ص 79: (الكتاب المدرسي).

الملاحظات :

- نقوم بتصفير الجهاز قبل القياس لحماية الجهاز من التلف.
- العيار في جهاز الأمبير متر هو شدة التيار الموافقة لأعظم انحراف للمؤشر.
- نختار أكبر قيمة له في بداية القياس وذلك لحماية الجهاز من التلف و التخریب.
- العلاقة التي تطبقها لقراءة قيمة شدة التيار الكهربائي على جهاز الأمبير متر:

$$\text{العيار} \times \text{عدد التدريجات} = \text{شدة التيار} \times \text{السلم}$$

الاستنتاج :

• شدة التيار الكهربائي تعبر عن سرعة تدفق الدقائق الكهربائية عبر النواقل، يرمز لها بالرمز **I** و تقاس بجهاز الأمبير متر الذي يربط على التسلسل في الدارة الكهربائية و وحدة قياسها هي الأمبير. ويرمز لها بالرمز (A) من أجزائها الملي أمبير (mA) و من مضاعفتها الكيلو أمبير (kA).

⊙ التقويم التحصيلي: تمرين 01 و 02 صفحة 86.

• التقويم التشخيصي:

[?] ماذا يقصد بالتيار الكهربائي المستمر؟ ما هو الاتجاه الاصطلاحي له؟

• الوضعية الجزئية:



بينما كان أحمد في السوق أعجب بمصباح جيب يحمل الدلالة التالية: $(4V ; 0.7A)$ ولكنه تردد في شرائه. ساعد أحمد على اتخاذ قراره بالإجابة عما يلي:

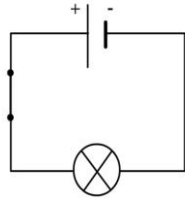
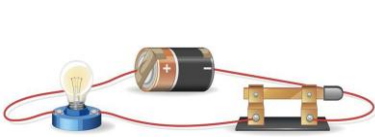
[?] ماذا تمثل الدلالة $(0,7 A)$ ؟ و عن ماذا تعبر؟

النشاط ① : شدة التيار الكهربائي.

☞ التجربة ① :

لديك العناصر الكهربائية الآتية: بطاريات $(1.5V, 4.5V, 9V)$ ، مصباح $(6V)$ ، قاطعة، أسلاك التوصيل. حقق الدارة الكهربائية الموضحة بتوصيل في كل مرة بطاريات ذات دلالة $(1.5V, 4.5V, 9V)$:

أكمل الجدول:



دلالة البطارية	1.5 V	4.5 V	9 V
شدة إضاءة المصباح

من خلال الجدول، ماذا تلاحظ؟

الملاحظة :

فسر تغير شدة إضاءة المصباح بتغير دلالة البطارية المستعملة في الدارة الكهربائية؟

التفسير: كلما كانت دلالة البطارية كلما كانت الإضاءة
أستنتج أن: توهج المصباح يعني في التيار الكهربائي.

نسبى قيمة التيار الكهربائي **التيار الكهربائي** ونرمز لها بـ: I (intensité) وحدتها: **أمبير (A) (Ampère)**
نسبة للعالم **André Marie Ampère**

النشاط ② : جهاز الأمبير متر.

☞ التجربة ② :

لقياس " شدة التيار الكهربائي " نستعمل جهازا يسمى **الأمبير متر (Ampère_mètre)** يرمز له نظاميا بـ: **A**

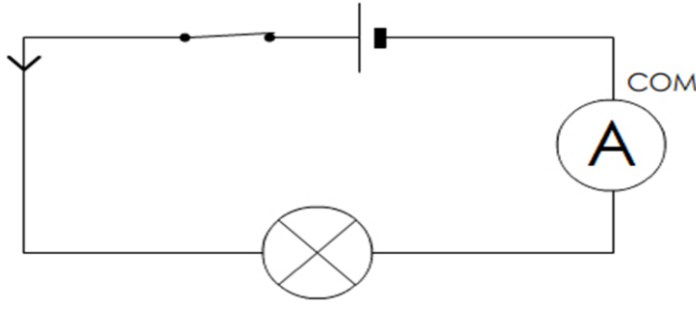
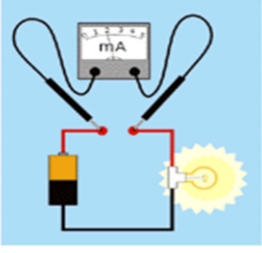
لاحظ الوثيقة التالية:

لقياس شدة التيار الكهربائي أتبع الخطوات التالية:

- أربط جهاز الأمبير متر في الدارة على التسلسل (كما هو موضح في الوثيقة 3).
- اضبط الجهاز على نوع التيار المراد قياسه (تيار مستمر).
- مراعاة قطبية الجهاز فالتيار الكهربائي يدخل من القطب الموجب له و يخرج من القطب السالب.
- قم بتصفير الجهاز قبل القياس (لحماية الجهاز من التلف).
- نشرع في أكبر عيار (حفاظا على سلامة الجهاز) ونقل منه عند الضرورة للحصول على قراءة مناسبة.



✓ حقق الدارة الكهربائية الموالية:



◀ ألاحظ عند غلق القاطعة:

- المصباح.
 - يشير جهاز الأمبير متر إلى قيمة ثابتة.
- ◀ اقرأ شدة التيار باستعمال جهاز الأمبير متر:

▪ القراءة (محدد التدريج) :
 ▪ العيار :
 ▪ السلم :

$$\text{شدة التيار} = \frac{\text{محدد التدريج} \times \text{العيار}}{\text{السلم}} = \frac{\dots \times \dots}{\dots} = \dots \text{ A}$$

◀ الاستنتج: **اج:**

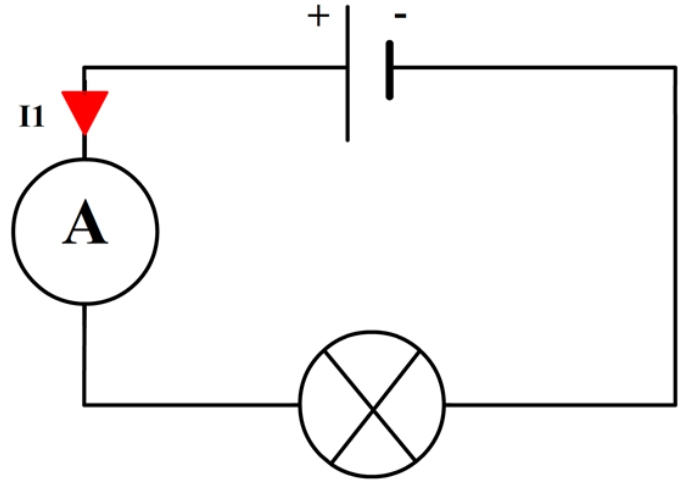
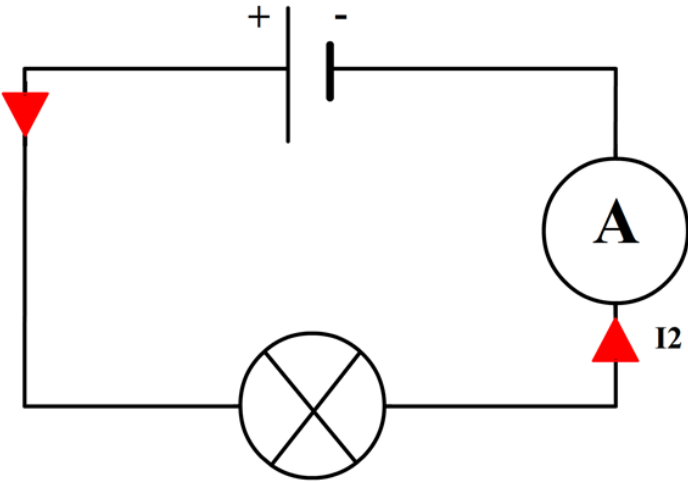
- شدة التيار الكهربائي تعبر عن سرعة عبر النواقل، يرمز لها بالرمز
- و تقاس بجهاز الذي يربط على في الدارة الكهربائية.
- و وحدة قياسها هي و يرمز لها بالرمز من أجزائها و من مضاعفتها

تقويم تحصيلي:

أوصل جهاز الأمبير متر في أجزاء مختلفة من الدارة:
 ✓ اقرأ شدة التيار الكهربائي باستعمال جهاز الأمبير متر في كل حالة.

⊗ الحالة الثانية: $I_2 = \dots \text{ A}$

⊗ الحالة الأولى: $I_1 = \dots \text{ A}$



✓ ماذا تستنتج؟

الاستنتاج: القراءات متساوية. إذن شدة التيار هي في جميع نقاط الدارة.

الملاحظة:

أعضاء المجموعة:

وم

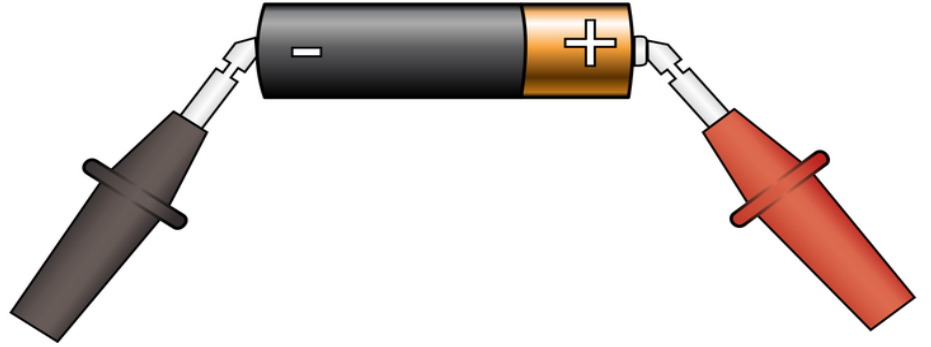
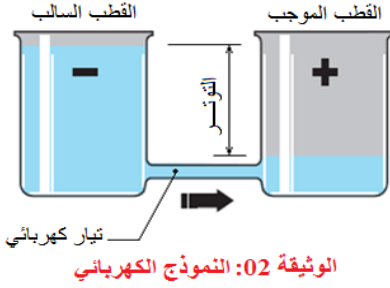
الحصة التعليمية: التوتر الكهربائي.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

⊙ توتر التيار الكهربائي.

⊖ مفهوم التوتر الكهربائي:

• أحقق مخطط الدارة الكهربائية:



الملاحظات :

• تتحرك الدقائق الكهربائية نتيجة وجود اختلاف في الحالة الكهربائية بين القطبين.

• الاختلاف في الحالة الكهربائية يتسبب في حركة الدقائق التي تنشأ تياراً كهربائياً مستمراً.

التوتر الكهربائي:

◀ يعبر عن الاختلاف في الحالة الكهربائية بين نقطتين من الدارة الكهربائية.

⊙ جهاز الفولط متر.

☞ بالاعتماد على الوثيقة 06 ص 80: (الكتاب المدرسي).

الملاحظات :

• الجهاز المستعمل لقياس التوتر الكهربائي الفولط متر.

• نقوم بتصفير الجهاز قبل القياس لحماية الجهاز من التلف.

• العيار في جهاز الفولط متر هو توتر التيار الموافقة لأعظم انحراف للمؤشر.

- نختار أكبر قيمة له في بداية القياس وذلك لحماية الجهاز من التلف و التخریب.

☞ العلاقة التي تطبقها لقراءة قيمة التوتر الكهربائي على جهاز الفولط متر:

العيار × عدد التدريجات
السلم

الاستنتاج:

☞ التوتر الكهربائي يعبر عن الاختلاف في الحالة الكهربائية بين موضعين من الدارة الكهربائية، يرمز له بالرمز U و يقاس

بجهاز الفولط متر الذي يربط على التفرع في الدارة الكهربائية و وحدة قياسه هي الفولط، ويرمز له بالرمز (v) من أجزائه

الميلي فولط (mv) و من مضاعفتها الكيلو فولط (kv) .

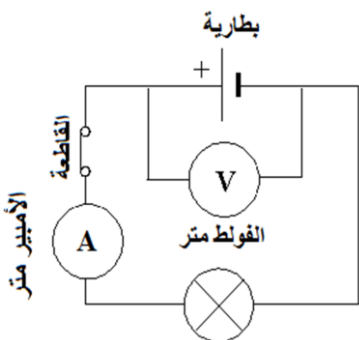
⊙ التقويم التحصيلي:

الأمبير متر الموصول مع المولد إبرته تشير إلى 70 في السلم 100 mA مع العلم أنه استخدم العيار 100 mA.

- أحسب قيمة وحدة التيار الخارجة من المولد ؟

الفولط متر الموصول مع المولد إبرته تشير إلى 5 في السلم 15 V مع العلم أنه استخدم العيار 15V.

- أحسب قيمة التوتر الكهربائي بين طرفي المولد ؟



وم

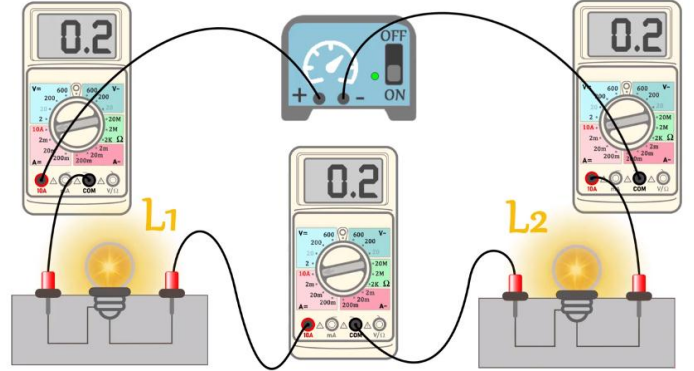
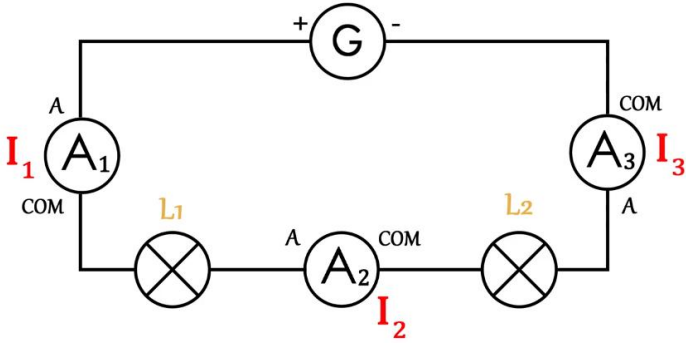
الحصة التعليمية: قانونا الشدات و التوترات في دارة كهربائية.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

⊙ قانون الشدات و التوترات في حالة الربط على التسلسل.

⊖ قانون الشدات في حالة الربط على التسلسل.

• أحقق مخطط الدارة الكهربائية:



الملاحظات :

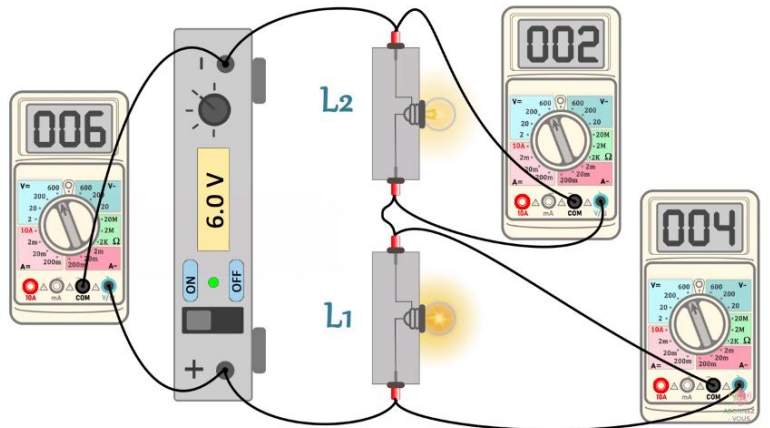
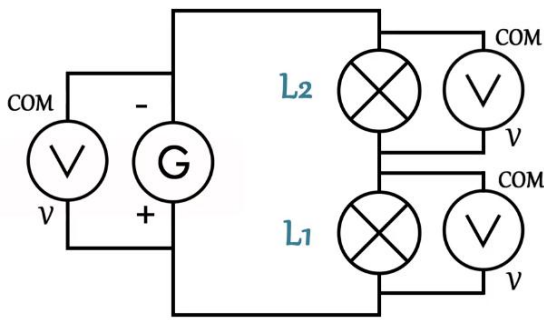
▪ عند غلق القاطعة يتوهج المصباحين و تتحرف الإبرة الموجودة في جهاز الأمبير متر و تشير لقيمة التيار المار في الدارة.
الاستنتاج:

في حالة الربط على التسلسل فإن شدة التيار تكون لها نفس القيمة في جميع نقاط الدارة الكهربائية، أي:

$$I_1 = I_2 = I_3 = \dots A$$

⊖ قانون التوترات في حالة الربط على التسلسل.

• أحقق مخطط الدارة الكهربائية:



الملاحظات :

▪ عند غلق القاطعة يتوهج المصباحين و تتحرف الإبرة الموجودة في جهاز الفولط متر و تشير لقيمة التوتر.
الاستنتاج:

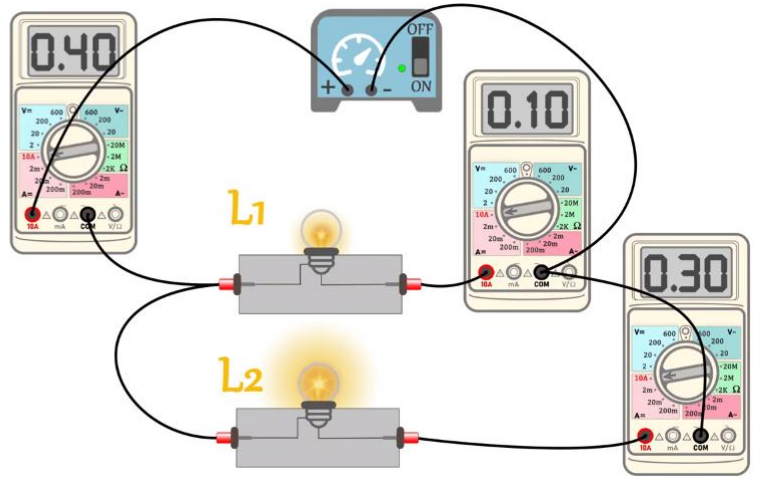
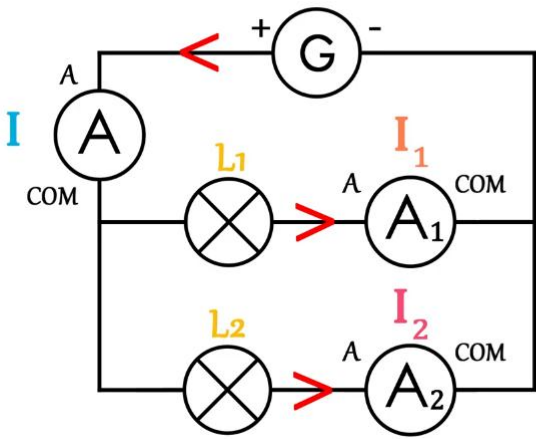
في حالة الربط على التسلسل فإن قيمة التوتر الكهربائي بين طرفي المولد تساوي مجموع التوترات الكهربائية بين أطراف العناصر المربوطة على التسلسل، أي:

$$U = U_1 + U_2 = \dots V$$

⊙ قانون الشدات و التوترات في حالة الربط على التفرع.

⊖ قانون الشدات في حالة الربط على التفرع.

• أحقق مخطط الدارة الكهربائية:



الملاحظات :

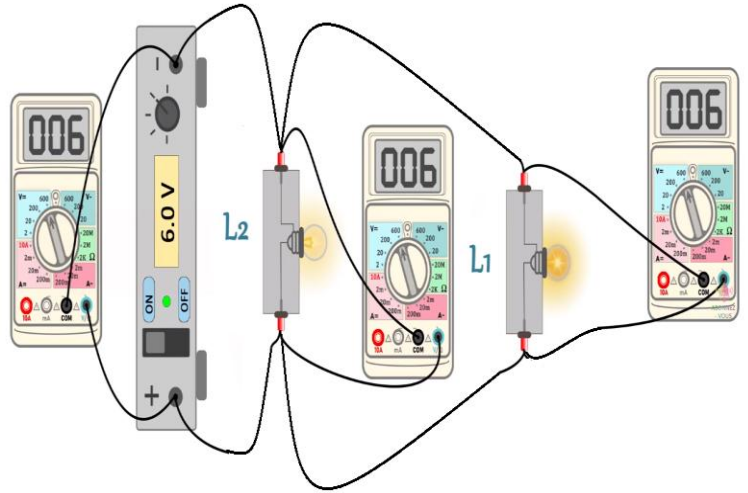
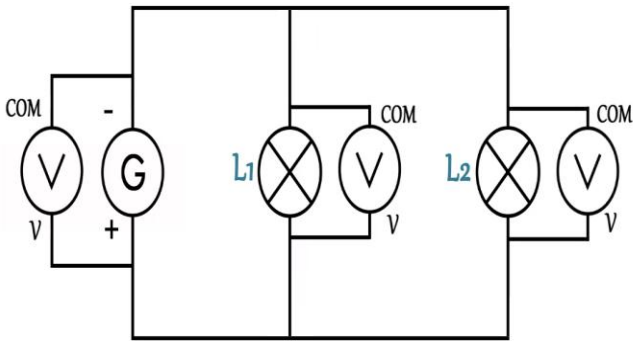
▪ عند غلق القاطعة يتوهج المصباحين و تنحرف الإبرة الموجودة في جهاز الأمبير متر و تشير لقيمة التيار المار في الدارة.
الاستنتاج:

⊖ في حالة الربط على التفرع فإن شدة التيار الكهربائي الرئيسي تساوي مجموع شدات التيارات الكهربائية الفرعية، أي:

$$I = I_1 + I_2 = \dots A$$

⊖ قانون التوترات في حالة الربط على التفرع.

• أحقق مخطط الدارة الكهربائية:



الملاحظات :

▪ عند غلق القاطعة يتوهج المصباحين و تنحرف الإبرة الموجودة في جهاز الفولط متر و تشير لقيمة التوتر.
الاستنتاج:

⊖ في حالة الربط على التفرع فإن قيمة التوتر الكهربائي تكون نفسها بين طرفي كل العناصر المربوطة على التفرع، أي:

$$U = U_1 = U_2 = \dots V$$

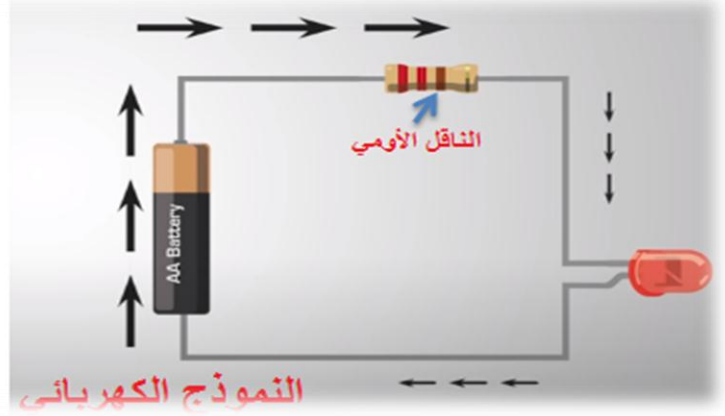
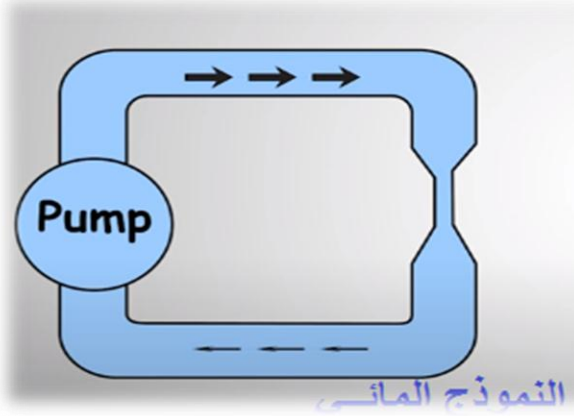
⊙ التفويم التحصيلي: تمرين 17 ص 88.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

الحصة التعليمية: المقاومة الكهربائية.

⊙ المقاومة الكهربائية.

⊖ مفهوم المقاومة الكهربائية:



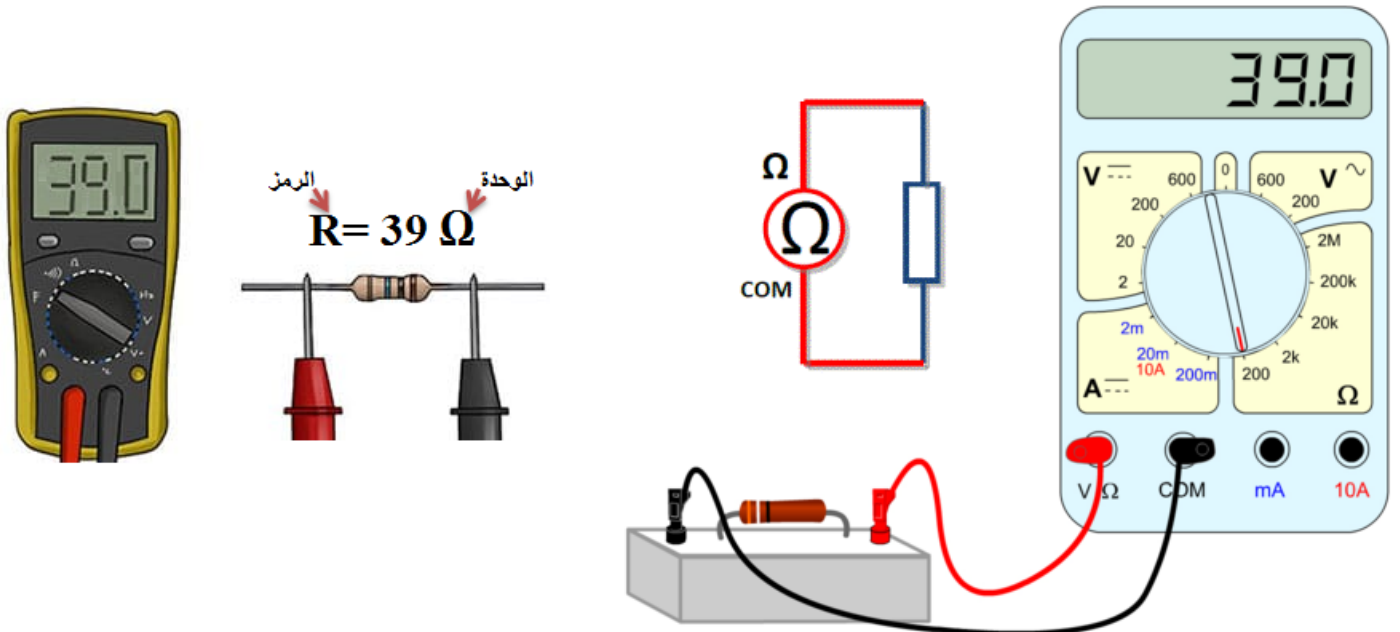
الملاحظات :

النموذج الكهربائي	النموذج المائي
كلما كانت المقاومة أكبر كلما نقصت شدة التيار الكهربائي.	كلما زاد الاختناق قلت كمية الماء المارة.

⊖ الناقل الأومي: ناقل تنبعث منه الحرارة لما يجتازه التيار الكهربائي يتميز بخاصية فيزيائية تسمى المقاومة الكهربائية.
⊖ المقاومة الكهربائية: ثنائي قطب غير مميز القطبين يرمز لها بالرمز R وتقاس بجهاز الأوم متر و وحدة قياسها هي الأوم Ω .

⊙ القياس و القراءة المباشرة لقيمة المقاومة الكهربائية.

⊖ قياس المقاومة الكهربائية باستعمال جهاز الأوم متر:



- طريقة ربط الجهاز على التفرع.
- تمثل القيمة المدونة على الجهاز: قيمة المقاومة الكهربائية.

❶ قياس المقاومة الكهربائية باستعمال شفرة الألوان:

دقة القياس

الفضة	الذهب
+ 10 %	+ 5 %

الحلقة 1: الرقم الأول من المقاومة

الحلقة 2: الرقم الثاني من المقاومة

الحلقة 3: معامل الضرب

الحلقة 4: دقة القياس

الأسود	البنّي	الأسود	البنّي
0	1	0	1
الأحمر	البرتقالي	الأحمر	البرتقالي
2	3	2	3
الأصفر	الأخضر	الأصفر	الأخضر
4	5	4	5
الأزرق	البنفسجي	الأزرق	البنفسجي
6	7	6	7
الرمادي	الأبيض	الرمادي	الأبيض
8	9	8	9

الفضة	الذهب
×0,01	×0,1
الأسود	البنّي
×1	×10
الأحمر	البرتقالي
×100	×1000
الأصفر	الأخضر
×10 000	×100 000
الأزرق	البنفسجي
×1 000 000	×10 000 000

1 0 ×1M ± 5% = 10 MΩ ± 5%

5 6 ×100 ± 5% = 5600 Ω ± 5%

الاستنتاج:

❷ تقاس المقاومة بطريقة مباشرة وذلك باستخدام جهاز الأوم متر أو شفرة الألوان.

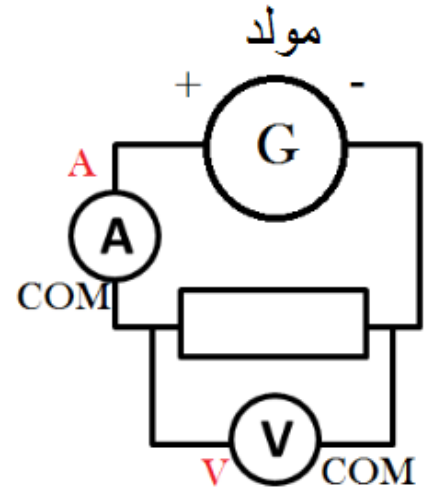
❸ القياس و القراءة غير المباشرة لقيمة المقاومة الكهربائية.

R = 32 Ω

U (V)	0	4,5	9	12
I (A)	0	0,14	0,28	0,37

R=68 Ω

U (V)	0	4,5	9	12
I (A)	0	0,07	0,13	0,18



الملاحظات:

- ❶ كلما كانت المقاومة أكبر كلما نقصت شدة التيار الكهربائي.
- ❷ العلاقة التي تجمع بين I و U و R:

$$U = R \times I$$

الاستنتاج:

❸ تقاس المقاومة بطريقة غير مباشرة و ذلك باستخدام قانون أوم يربط جهاز الأوم متر على التفرع بين طرفي الناقل الأومي.

❹ واجب منزلي: تمارين 04، 07، 14، 15، 16، 18 صفحة 86، 87 (الكتاب المدرسي).

وم

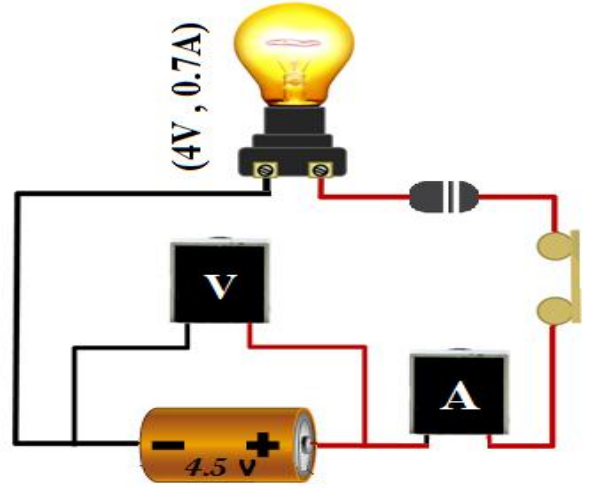
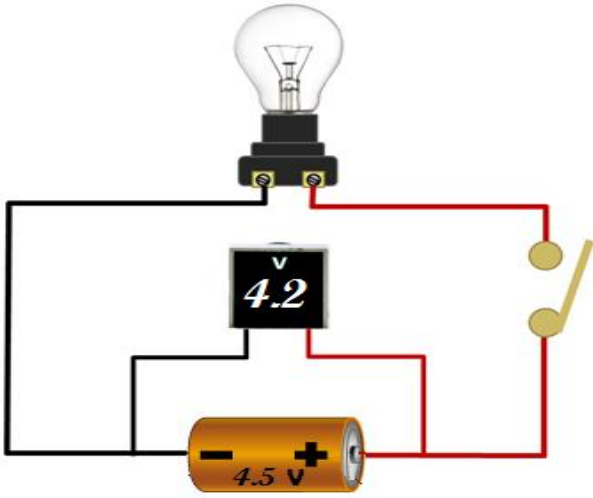
الحصة التعليمية: القوة المحركة الكهربائية.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

⊙ القوة المحركة الكهربائية.

⊖ مفهوم القوة المحركة الكهربائية: هي خاصية مميزة له تقاس بالفولط متر بين طرفي بطارية معزولة، يرمز لها بالرمز e وحدتها V .

⊙ التوتر الكهربائي في دارة كهربائية مغلقة.

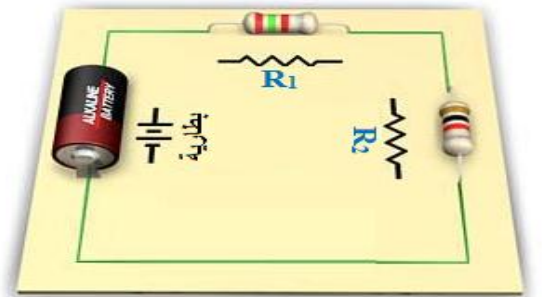
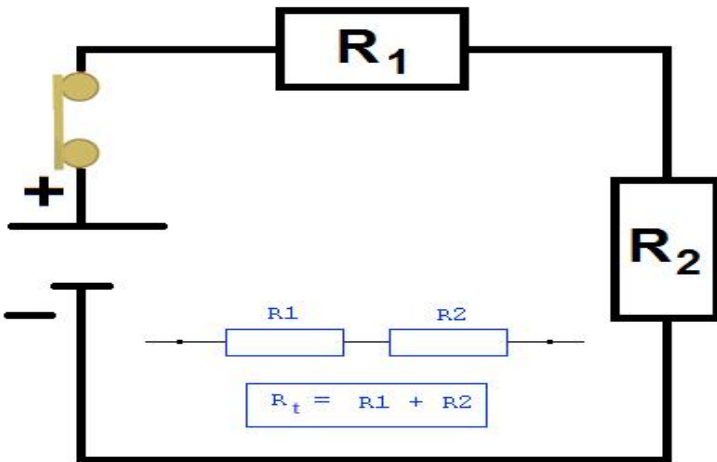


التوتر الكهربائي بين طرفي المولد في الدارة الكهربائية المغلقة يكون أصغر من القوة المحركة الكهربائية له.

التعليل: لأن المولد يمتلك مقاومة داخلية تتسبب في حدوث هذا الفرق.

⊙ قانون أوم في دارة كهربائية مغلقة مقاومتها الكلية (R_t).

$$R_1 = 150 \Omega, R_2' = 51 \Omega, R_2'' = 220 \Omega.$$



الملاحظات :

الجداء $R_t \times I$	شدة التيار	المقاومة (R_t)
$4.42 V \approx 4.5 V$	$I_1 = 0.022 A$	$R_t = R_1 + R_2' = 201 \Omega$
$4.44 V \approx 4.5 V$	$I_2 = 0.012 A$	$R_t = R_1 + R_2'' = 370 \Omega$

• التفسير : يمثل الجداء $R_t \times I$ التوتر الكهربائي بين طرفي الدارة الكهربائية.

الاستنتاج:

⊖ قانون أوم في دارة كهربائية مغلقة هو: $e = R_t \times I$

⊙ التقويم التحصيلي: تمرين مقترح ..

وم

الحصة التعليمية: تعلم الإدماج.

الميدان : الظواهر الكهربائية

نص الوضعية:

لمحمد مصباح جيب يشتغل ببطارية تحمل الدلالة $0.7A$ و مصباح وحيد يحمل الدلالة $0.3A$ ، فخشى على المصباح من التلف و قرر تركيب ناقل أومي في هذه الدارة الكهربائية من بين ثلاثة نواقل وجدها في صندوق الخردوات ، اثنان منهما حلقاته الملونة واضحة، أما الثالث فلا حلقات فيه.





■ ساعده في اختيار الناقل الأومي المناسب:

1. ما سبب احتمال تلف المصباح؟ و كيف للناقل الأومي أن يحل هذا المشكل؟
- جد قيمة المقاومة الكهربائية للناقلين الأوميين R_1 و R_2 .
- اذا استعملنا لقياس شدة التيار المار في المقاومة R_2 جهاز أمبير متر يحتوي سلمه على 50 تدرجة و ضبطناه على العيار $0.5A$ ، ما هي القراءة التي سيشير إليها مؤشر الجهاز؟
2. لإيجاد قيمة المقاومة R_3 ، تم ربط الناقل الأومي الثالث على التسلسل في دارة كهربائية ثم قياس شدة التيار الكهربائي المار فيه و التوتر الكهربائي بين طرفيه:
 - مقياس الفولط متر أشار إلى التدرجة 30 من 100 تدرجة باستعمال عيار $5V$.
 - مقياس الأمبير متر أشار إلى التدرجة 82 من 100 تدرجة باستعمال عيار $0.5A$.
- أحسب قيمة المقاومة للناقل الأومي الثالث R_3 ثم لون حلقاته.
3. أي النواقل الثلاثة تجده مناسباً لحماية المصباح من التلف؟ علل.

☞ الحل:

1. سبب احتمال تلف المصباح بسبب مرور شدة تيار كهربائي كبيرة.
 - الناقل الأومي يعمل على عرقلة مرور التيار الكهربائي (إنقاصه).
- قيمة المقاومة الكهربائية للناقلين الأوميين R_1 و R_2 :

الناقل الأومي R_2	الناقل الأومي R_1
 <p>R_2 - أسود أخضر بني أحمر لا يوجد 1 5 2% $R_2 = 15 \pm 2\% \Omega$</p>	 <p>R_1 - ذهبي بني بنفسجي أصفر 5% 0 7 4 $R_1 = 470 \pm 5\% \Omega$</p>

• القراءة التي سيشير إليها مؤشر الجهاز: العيار 0.5A ، السلم 50 تدرجة ، $I=0.7A$

شدة التيار $\frac{\text{العيار} \times \text{عدد التدرجات}}{\text{السلم}}$ \rightarrow \rightarrow \rightarrow

2. أحسب قيمة المقاومة للناقل الأومي الثالث R_3 :
• أولاً: حساب التوتر الكهربائي U_3 :

$\frac{\text{العيار} \times \text{عدد التدرجات}}{\text{السلم}}$ \rightarrow

• ثانياً: حساب شدة التيار الكهربائي I_3 :

$\frac{\text{العيار} \times \text{عدد التدرجات}}{\text{السلم}}$ \rightarrow

• حساب المقاومة الكهربائية R_3 :

$$U_3 = R_3 \times I_3$$

\rightarrow \rightarrow

• تلوين حلقات الناقل الأومي:



أحمر 2%
ذهبي $\div 10$
أزرق 6
برتقالي 3

$$= 36 \div 10 \pm 2\%$$

$$= 3,6 \pm \frac{3,6 \times 2}{100}$$

$$= 3,6 \pm 0,072 \Omega$$

قيمة المقاومة هي:

$$R_3 = 3,6 + 0,072 = 3,528 \Omega$$

أو

$$R_3 = 3,6 + 0,072 = 3,672 \Omega$$

3. الناقل الأومي المناسب لحماية المصباح من التلف هو: الناقل الثالث R_3 .

← التعليل:

لأن في حالة ربط الناقل الأومي R_3 مع المصباح على التفرع فإن شدة التيار الكهربائي تنقسم (حسب قانون الشدات في الربط على التفرع) حيث:

$$I = I_{\text{lamp}} + I_3$$

$$I = 0.3 A + 0.41 A \approx 0.7 A$$

وم

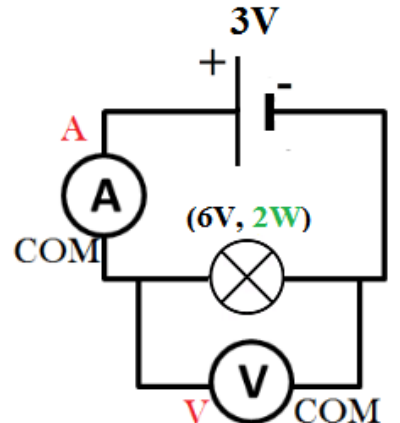
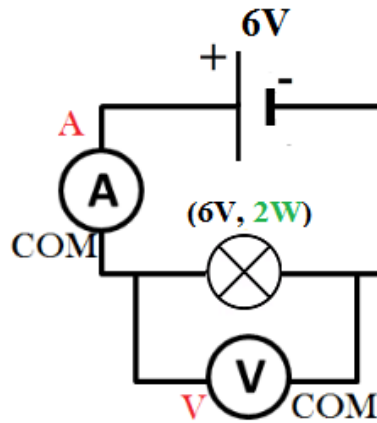
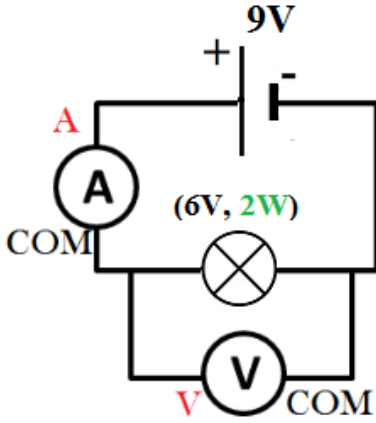
الحصة التعليمية: استطاعة التحويل الكهربائي.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

⊙ التحويل الكهربائي من المولد إلى عناصر الدارة.

⊖ علاقة القوة المحركة الكهربائية للمولد بإضاءة المصباح:

• نحقق التركيبات التجريبية:



⊞ إتمام الجدول:

	(6V, 2W)		دلالة المصباح
9 V	6 V	3 V	التوتر الكهربائي
0.48 A	0.33 A	0.16 A	التيار الكهربائي
4.5 W	2 W	0.47 W	الجداء $U \times I$
قوية	عادية	ضعيفة	الإضاءة

الملاحظات :

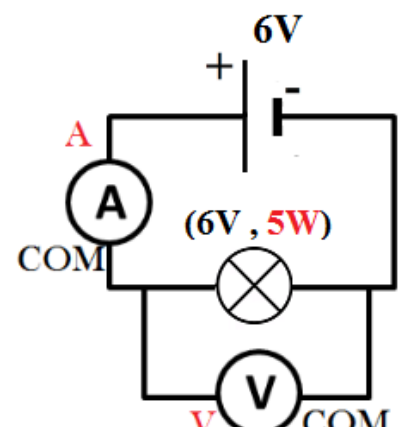
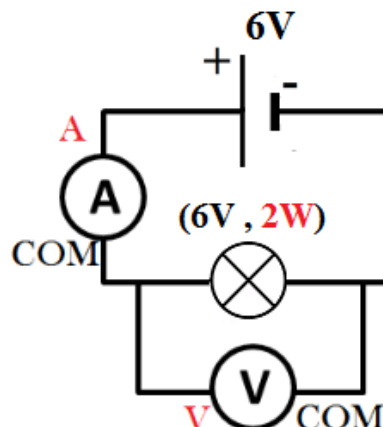
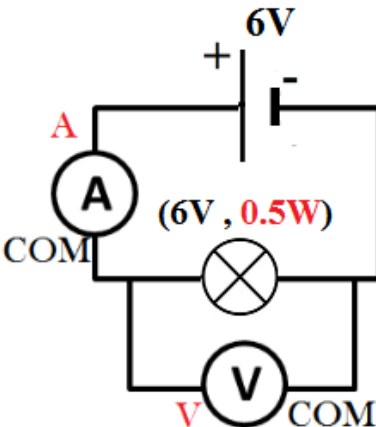
▪ تتساوى قيمة الجداء $U \times I$ و الدلالة التي يحملها المصباح في جزئها الأيمن $2W$ عندما نطبق على طرفي المصباح توترا يساوي الدلالة المكتوبة على المصباح $6V$.

الاستنتاج:

◀ شدة إضاءة المصباح تتعلق بالتوتر الكهربائي الذي يطبق على طرفيه و بشدة التيار الذي يمر عبره.

⊖ حساب استطاعة التحويل الكهربائي:

• نحقق التركيبات التجريبية:



إتمام الجدول:

	$e = 6V$		المولد الكهربائي
$(6V, 0.5W)$	$(6V, 2W)$	$(6V, 5W)$	دلالة المصباح
0.08 A	0.33 A	0.83 A	التيار الكهربائي
0.5W	2W	= 5W	الجداء $U \times I$

تعريف استطاعة التحويل الطاقوي الكهربائي:

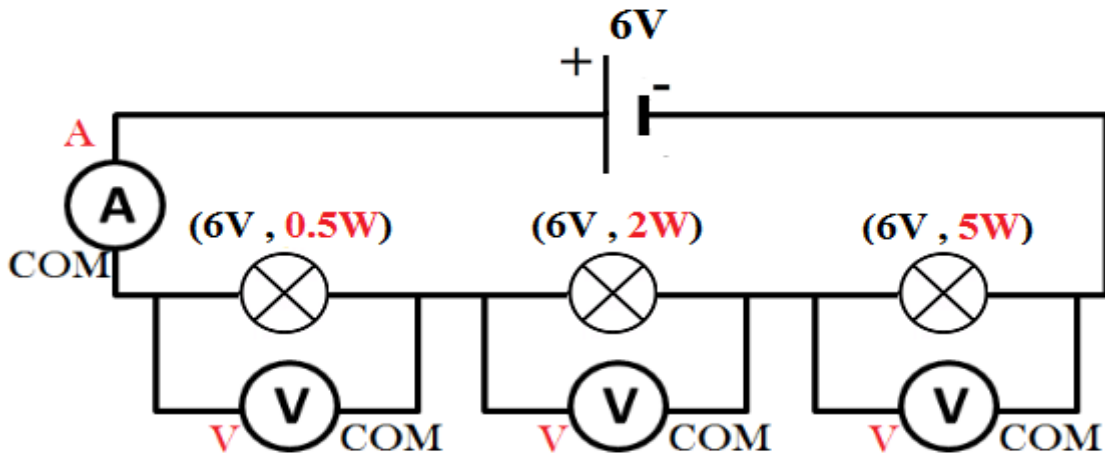
هي سرعة تحويل الطاقة الكهربائية، يرمز لها بالرمز P وحدتها الواط W .

$$P = U \times I$$

P : الاستطاعة الكهربائية (W)
U : التوتر الكهربائي (V)
I : شدة التيار الكهربائي (A)

انحفاظ الطاقة أثناء التحويل من المولد إلى عناصر الدارة.

نحقق التركيب التجريبي:



إتمام الجدول:

$L_3(6V, 5W)$	$L_2(6V, 0.5W)$	$L_1(6V, 2W)$	المصباح
	0.31 A		شدة التيار
2.51 V	0.97 V	1.45 V	التوتر الكهربائي
	0.31 A		I_t
4.92 V			U_t
0.78	0.30	0.45	$U \times I$
1.52			$U_t \times I_t$

الاستنتاج:

استطاعة التحويل الكهربائي محفوظة أثناء التحويل من المولد إلى عناصر الدارة الكهربائية.

$$P = P_1 + P_2 + P_3$$

الطاقة الكهربائية محفوظة أثناء التحويل من المولد إلى عناصر الدارة الكهربائية.

$$E = E_1 + E_2 + E_3$$

التقويم التحصيلي: تمارين مقترحة من الكتاب المدرسي صفحة 96 و 97.

وم

الحصة التعليمية: إدماج التعلّات.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

نص الوضعية:

اشترى منير و سليم دراجة هوائية جديدة فقاما بتركيب قطعها، لكنهما اختلفا في تركيب وضعية المصابيح الأمامية والخلفية، حيث اقترح منير المصباح ذو الداليتين (6V, 6W) هو المصباح الأمامي، أما سليم فاختر أن يكون المصباح ذو الداليتين (6V, 12W) هو المصباح الأمامي !!



■ **تدخل لحل المشكل معتمدا على الوثيقة مبينا:**

1. ماذا تمثل الدلالات المدونة على المصباحين؟
2. أي الاخوين كان صائبا؟ لماذا؟
(أ) قيمة شدة التيار المارة في المصباح الأمامي.
(ب) قيمة طاقته الكهربائية المحولة خلال 10 دقائق من التشغيل.
3. هل تعتبر الدراجة صديقة للبيئة؟ علل.

الحل:

1. **تمثل الدلالات المدونة على المصباحين:**

↔ 6V التوتر الكهربائي.

↔ 6 W و 12 W استطاعة التحويل الكهربائي.

2. سليم اقتراحه كان صائبا.

التعليق: في الجزء الأمامي للدراجة يتعين وجود مصباح أشد إضاءة، فالمصباح الأمامي و الخلفي لهما نفس التوتر (6 V) لكن يختلفان في استطاعة التحويل الكهربائي حيث لديه أكبر استطاعة يحول طاقة أكبر و بالتالي نتحصل على إضاءة أكبر.

(أ) **حساب شدة التيار المارة في المصباح الأمامي:**



(ب) **حساب طاقته الكهربائية المحولة:**

$$E = U \times I \times t = 6 \text{ V} \times 2 \text{ A} \times 60 \text{ S} = 720 \text{ J}$$

3. تعتبر الدراجة صديقة للبيئة لأنها لا تنتج موادا أو غازات غير مرغوب فيها.

وم

الحصة التعليمية: حل الوضعية الانطلاقية الأم.

الميدان : الظواهر الكهربائية.

الحل:

1.

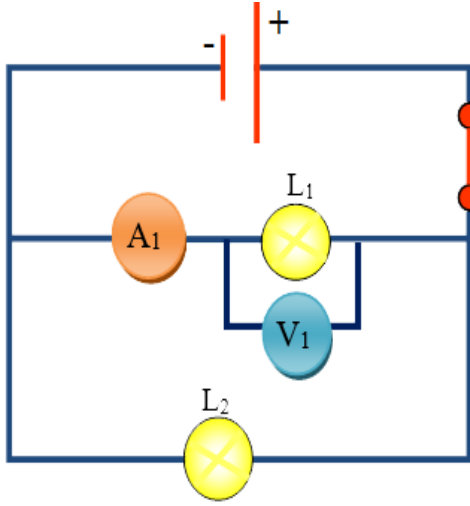
أ. ينتج عن الحركة السريعة للدقائق المجهرية عبر النواقل في دارة كهربائية مغلقة تيار كهربائي مستمر.

ب. نوع الربط المستعمل في:

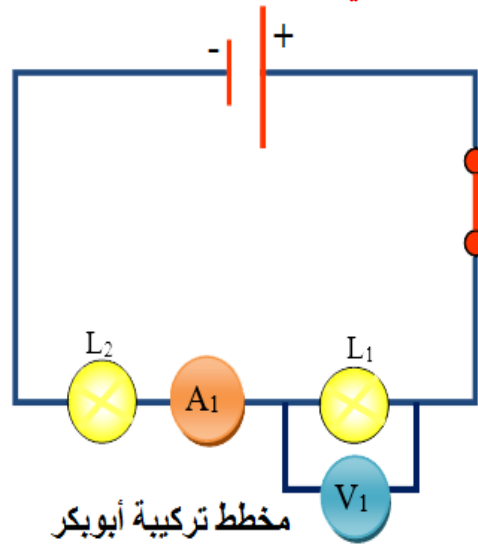
تركيبية عمر: الربط على التفرع.

ت. الرسم التخطيطي:

تركيبية ابو بكر: الربط على التسلسل.



مخطط تركيبية عمر



مخطط تركيبية أبو بكر

2. استنتاج شدة التيار الكهربائية I:

$$P=U \times I \Rightarrow I=P/U \Rightarrow I=0.45/6=0.075 \text{ A}$$

ث. قانونا الشدات و التوترات في المخططين:

مخطط تركيبية عمر:

$$I=I_1+I_2=0.075+0.075=0.15 \text{ A}$$

$$U=U_1=U_2=6 \text{ V}$$

مخطط تركيبية أبو بكر:

$$I^2=I_1^2=I_2^2=0.075 \text{ A}$$

$$U^2=U_1^2+U_2^2=3+3=6 \text{ V}$$

ج. علاقة دلالة كل من البطارية و المصابيح و هذا النوع من الربط بشدة اضاءة المصابيح: تكون الإضاءة عادية عندما يكون التوتر المطبق بين طرفي المصباح يتوافق مع دلالة المولد.

- المخطط الأقرب للواقع : مخطط تركيبية عمر.

3.

ح. العلاقة التي تجمع المقاومة R بشدة التيار I هي:

$$U=R \times I$$

خ. سبب عدم اضاءة المصابيح عند وضع المقاومة R₁ في التركيب: المقاومة تعرقل مرور التيار الكهربائي، أي كلما كانت المقاومة أكبر فإن شدة التيار الكهربائي تكون أضعف (أو تكاد تنعدم) و بالتالي عدم توهج المصابيح.

د. حساب الطاقة الكهربائية المحولة:

$$P=0.45 \text{ W} \quad ; \quad t=02 \text{ h}=2 \times 3600=7200 \text{ S}$$

$$E=P \times t=0.45 \times (02 \times 3600)=3.24 \times 10^3 \text{ J}$$