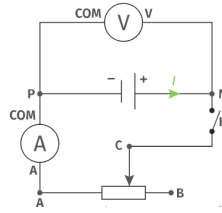


Exercice 1 : La jamais contente !

Partie A : L'alimentation électrique

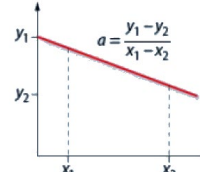


A.1. Schéma du circuit électrique : 1

A.2. La tension électrique aux bornes de la cellule est $U = U_0 - r \times I$

Le coefficient directeur de la caractéristique Intensité-Tension

$a = \frac{2,0-1,5}{0-60} = -8,3 \times 10^{-3} \text{ V.A}^{-1}$, $-r = a$, alors $r = -a = -(-8,3 \times 10^{-3}) \Omega$, $r = 8,3 \text{ m}\Omega$ 1



A.3. La puissance fournie par une cellule de la batterie électrique : $P_1 = U \times I = (U_0 - r \times I) \times I$

Donc $P_1 = (2,0 - 8,3 \times 10^{-3} \times 100) \times 100 = 117 \text{ W}$ 0,5

La puissance fournie par la batterie électrique : $P = 100 \times P_1 = 100 \times 117 = 11\,700 \text{ W} = 11,7 \text{ kW} \approx 12 \text{ kW}$. 0,5

A.4. Le rendement du moteur électrique dans ces conditions de fonctionnement : $\eta_m = \frac{P_m}{P_f} = \frac{10 \text{ kW}}{12 \text{ kW}} = 0,83 = 83 \%$. 0,5

A.5. Le rendement de la batterie dans ces conditions de fonctionnement : $\eta_b = \frac{P_f}{P_a} = \frac{12000 \text{ W}}{2,0 \times 100 \times 100 \text{ W}} = 0,60 = 60 \%$. 0,5

$(\eta_b = \frac{P_f}{P_a} = \frac{(U_0 - r \times I) \times I}{U_0 \times I} = \frac{U_0 - r \times I}{U_0} = 0,60 = 60 \%)$

Partie B : La course d'élan

B.1. L'énergie cinétique maximale atteinte par la *Jamais Contente* :

$E_c = \frac{1}{2} m \times v^2$; $v = 105,9 \text{ km.h}^{-1} = \frac{105,9}{3,6} = 29,4 \text{ m.s}^{-1}$; $E_c = \frac{1}{2} \times 1100 \times 29,4^2 = 4,75 \times 10^5 \text{ J} = 475 \text{ kJ}$. 1

B.2. L'énergie fournie par les moteurs lors de la course d'élan est : $E_f = P_m \times \Delta t = 10 \times 10^3 \times 96 = 960 \text{ kJ}$. 0,5

B.3. Théorème de l'énergie cinétique $\Delta E_c = \Sigma W(\vec{F})$; $\Delta E_c = W(\vec{F}) + W(\vec{f})$; 0,5

$W(\vec{f}) = \Delta E_c - W(\vec{F}) = \Delta E_c - E_f = 475 - 960 = -485 \text{ kJ}$ 0,5

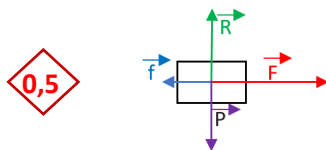
Avec $W(\vec{f}) = -f \times d$; $f = \frac{-W(\vec{f})}{d} = \frac{485 \times 10^3}{2 \times 10^3} = 242,5 \approx 240 \text{ N}$. 0,5

Partie C : La distance de freinage

C.1. La seconde loi de Newton : $\Sigma \vec{F} = m \times \frac{\Delta v}{\Delta t}$. 1

C.2. Le bilan des forces s'appliquant sur la *Jamais Contente* :

\vec{P} : force du poids ; \vec{R} : force de réaction du sol ; \vec{F} : force motrice ; \vec{f} : force de frottement. 0,5



C.3. $\Delta t = m \times \frac{\Delta v}{-f} = 1100 \times \frac{0 - 29,4}{0 - 240} = 134,75 \approx 135 \text{ s} = 2 \text{ min } 15\text{s}$. 1

(Le seule force appliquée dans le mouvement ralenti est la force de frottement.)

Exercice 2 : Une histoire de ...dauphins

Partie A : La vitesse des ultrasons dans l'eau

A.1. - Définition d'une mécanique progressive : Une **onde mécanique progressive** est la propagation d'une perturbation dans un milieu matériel sans transport de matière. → On qualifie l'**onde** de « **mécanique** » car la perturbation est une déformation du milieu matériel lui-même... 0,5

- Et on permet de la qualifier de **périodique** car le même motif de l'onde se répète toutes les périodes T . 0,5

A.2. La vitesse du son dans l'eau de mer : $v = \frac{d}{\Delta t} = \frac{1,5 \times 10^{-2}}{0,01 \times 10^{-3}} = 1500 \text{ m.s}^{-1}$. (Δt est le retard entre les 2 ondes des voies 1 et 2 de la figure 3). 1

A.3. La longueur d'onde des ultrasons utilisés est la distance parcourue par l'onde pendant une durée égale à la période.

$\lambda = v \times T$; T est la période du signal de la figure 3 : $T = 0,02 \text{ ms} = 2,0 \times 10^{-5} \text{ s}$. 0,5

$$\lambda = 1,5 \times 10^3 \times 2,0 \times 10^{-5} = 30 \times 10^{-3} \text{ m.}$$

$$\lambda = 3,0 \times 10^{-2} \text{ m} = 3,0 \text{ cm.} \quad \text{0,5}$$

Partie B : Le biosonar des dauphins

B.1. De la figure 4, la durée totale d'un clic est $t_1 = (120 - 40) = 80 \mu\text{s} = 8,0 \times 10^{-5} \text{ s}$. 0,5

La durée séparant 2 clics successifs de la figure 5 est $t_2 = (400 - 200) = 200 \text{ ms} = 2,0 \times 10^{-1} \text{ s}$. 0,5

La comparaison : $\frac{t_2}{t_1} = 2500$, entre 2 clics est 2500 fois supérieur à la durée d'un clic ce que justifie les raies de la figure 5. 0,5

B.2. Détermination de la fréquence des ondes ultrasonores : $f = \frac{1}{T} = \frac{1}{2,0 \times 10^{-5}} = 50\,000 \text{ Hz} = 50 \text{ kHz}$. 1

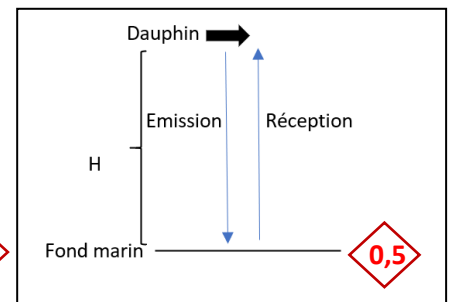
B.3. Le clic est émis, il effectue un aller vers le fond, puis il revient vers le dauphin.

L'onde ultrasonore parcourt la distance $2H$ pendant la durée Δt .

$$v = \frac{2H}{\Delta t} \quad \text{soit } H = \frac{v \cdot \Delta t}{2}$$

Echelle : $\left\{ \begin{array}{l} 2,3 \text{ cm} \rightarrow 200 \text{ ms} \\ 2,1 \text{ cm} \rightarrow \Delta t ; \Delta t = 183 \text{ ms.} \end{array} \right.$ 0,5

$$H = \frac{1530 \times 183 \times 10^{-3}}{2} = 140 \text{ m} \quad \text{soit environ } 1,4 \times 10^2 \text{ m.} \quad \text{0,5}$$



Partie C : Saut d'un dauphin

C.1. $E_{pp} = m \times g \times z = 180 \times 9,81 \times 3,0 = 5,3 \times 10^3 \text{ J} = 5,3 \text{ kJ}$. 1

C.2. Si on néglige les forces de frottement alors il n'y aura pas de pertes d'énergie mécanique alors :

$$E_m = E_{pp} + E_c = \text{Constante.} \quad \text{0,5}$$

C.3. Comme l'énergie mécanique est constante alors : $E_m(A) = E_m(B)$

$$\text{donc } E_c(A) + E_{pp}(A) = E_c(B) + E_{pp}(B) ;$$

$$\text{avec } E_{pp}(A) = 0 \text{ et } E_{pp}(B) = 0 \longrightarrow E_c(A) = E_c(B) ;$$

$$\text{soit } \frac{1}{2} m \times v_A^2 = m \times g \times z_B \longrightarrow v_A^2 = 2 g \times z_B \quad \text{d'où } v_A = \sqrt{2g \times z_B} = \sqrt{2 \times 9,81 \times 3,0} = 7,7 \text{ m.} \quad \text{1}$$

$$\text{Conversion en km.h}^{-1} : v_A = 7,7 \times 3,6 = 27,7 \approx 28 \text{ km.h}^{-1}. \quad \text{0,5}$$

